



# ПОДВИГУ «ПОЛЯРНОЙ КАВАЛЕРИИ» ПОСВЯЩАЕТСЯ... | DEDICATED TO THE FEAT OF THE “POLAR CAVALRY”...

**Рецензия на книгу:** Оленно-транспортные батальоны в снегах Заполярья. – Сыктывкар: Филиал ГРДНТ им. В. Д. Поленова «Финно-угорский культурный центр Российской Федерации», 2021. – 36 с.

**Book review:** Reindeer transport battalions in the snows of the Arctic. – Syktyvkar: Branch of V. D. Polenov "Finno-Ugric Cultural Center of the Russian Federation", 2021. – 36 p.

**В** 2020 г., в год 75-летнего юбилея Победы советского народа в Великой Отечественной войне, в Сыктывкаре, в филиале Государственного Российского Дома народного творчества имени В. Д. Поленова «Финно-угорский культурный центр Российской Федерации» состоялась планшетная фотовыставка «Оленно-транспортные батальоны в снегах Заполярья», посвященная малоизвестным страницам войны. Фотовыставка была создана в рамках культурно-просветительского проекта «Помним. Гордимся. Сохраним» на средства гранта Главы Республики Коми в области культурно-досуговой деятельности. Экспозиция была сформирована на основе архивных фотоматериалов из фондов Мурманского областного краеведческого музея, Ижемского районного историко-краеведческого музея и Интинского краеведческого музея Республики Коми, а также Этнокультурного центра Ненецкого автономного округа (г. Нарьян-Мар).

Дополнением к выставке стало издание информационно-презентационного буклета с тем же названием, представление которого состоялось в



конце 2021 г. и было приурочено к 80-летию со дня принятия постановления Государственного Комитета Обороны «О проведении мобилизации оленей, оленьих упряжек, ездовых (каюров) в Коми АССР и Архангельской области» (20 ноября 1941 г.). В издание вошли снимки советских фотографов в сопровождении архивных статей, биографических справок, исторических фактов о войне в Заполярье, о вкладе народов Севера в великую Победу. При этом наряду с фотографиями, которые легли в основу экспозиции, в буклете присутствуют «исторические и современные снимки, не вошедшие в выставку, но представляющие интерес для зрителя» (с. 1). Читателю

предоставляется возможность изучить боевой путь и подвиги участников подразделений, не имеющих аналогов в мировой истории.

22 июня 1941 г. фашистские войска вторглись в пространство СССР. На границе Финляндии и СССР началась гитлеровская операция с символическим названием “Renntier” («Северный олень»), ставшая частью Мурманской операции. Для того чтобы сдержать натиск врага, стремившегося захватить Кольский полуостров и Советскую Карелию, обрушиться на Мурманск и Архангельск, в августе 1941 г. Верховным главнокомандованием был создан Карельский фронт, протянувшийся от Баренцева моря до Ладожского озера.

На огромной по протяженности линии боевых действий, доходившей до 1 600 км, в труднодоступной местности и в исключительно тяжелых климатических условиях требовалось срочно организовать снабжение войск, производить диверсионные вылазки и вывоз раненых. Впервые в истории войн длительные боевые действия крупными массами войск велись в суровых условиях полярной

зимы. Между тем передвижение любого транспорта (тракторов, грузовиков, гужевого) было практически невозможно из-за отсутствия дорог и глубокого снежного покрова, сохраняющегося до восьми месяцев.

Из буклета мы узнаем, что для решения задач транспортировки грузов, вооружения, эвакуации раненых и обмороженных были организованы уникальные подразделения Карельского фронта, названные оленьими транспортом. В их состав входили оленеводы, крестьяне, рабочие и служащие из Мурманской и Архангельской областей, Коми АССР и Ненецкого национального округа. В соответствии с секретным постановлением Государственного Комитета Оборона от 20 ноября 1941 г., подписанным И. В. Сталиным, было мобилизовано десять тысяч оленей, две тысячи нарты с упряжью, около полутора тысяч каюров.

Как сообщается в информационно-презентационном издании, «северный олень неприхотлив к пище, не требует особого ухода и способен сам добыть еду: серебристый ягель, траву, листья... У оленя тонкие длинные и чуткие ноги, широкие крепкие раздвоенные копыта, позволяющие не проваливаться в снег и раскапывать под ним мох... Суровые условия Крайнего Севера выработали у оленей хорошо развитые мощные легкие и сильное сердце, создали предпосылки для исключительной работоспособности этих животных» (с. 2).

Неповторимые качества северных оленей стали основой их широкого использования войсками Карельского фронта. Олени имелись во всех отрядах, засылаемых в тыл противника для выполнения боевых задач, в период походов партизанских и разведывательных групп, нередко занимавших несколько суток. Во время боевых операций олени везли артиллерийское и минометное вооружение, боекомплекты к нему, станковые пулеметы, вин-

товочные патроны, средства минирования, топливо, продовольствие, фураж. Они подвозили к аэродромам авиабомбы и патроны, разыскивали в лесу летчиков, совершивших вынужденную посадку, эвакуировали поврежденные самолеты. Применялись олени и для доставки приказов и донесений в штабы.

Как вспоминал один из участников Мурманской наступательной операции, «во время контрнаступления, когда на Мурманских сопках шли кровопролитные бои, разразилась невиданной силы пурга. Все дороги стали непроходимыми. И лишь наши «вездеходы»-олешки могли шагать по таким снежным заносам...» (с. 15).

Особое место в работе оленно-транспортных подразделений занимала санитарная эвакуация. За годы войны на оленях были транспортированы в тыл, а значит, получили шанс выжить десятки тысяч раненых. По воспоминаниям командира отделения оленьего транспорта, «раненый человек много крови теряет, тепло из него выходит. Стынет человек, погибает. А вот оленья шкура тепло очень хорошо держит. Завернешь раненого в шкуру, положишь на нарты и везешь. Доставишь в госпиталь – человек теплый, живой!» (с. 23).

Красноармейцы, из которых формировались оленно-транспортные подразделения, в основном были из ненцев, коми, саамов, хантов и манси. Представители этих народов ориентировались в тундре, находили ягельники для выпаса оленей, могли проложить путь по бездорожью. «Они всю жизнь имели дело с оленями... Кто налов-

чился на оленях кухни отвозить, кто за санитаров был. Даже не-сколькo девушек-саамок было» (с. 14).

Подвиг воинов-оленево-дов и их четвероногих друзей увековечен в памятниках, установленных в населенных пунктах Ненецкого автономного округа, Республики Коми, а также в городе-герое Мурманске. С 2013 г. в Ненецком автономном округе 20 ноября отмечается День памяти участников оленно-транспортных батальонов в Великой Отечественной войне.

Представляется ценным, что исторические фотографии и комментарии к ним сопровождаются биографическими справками об авторах снимков – военачальниках, журналистах, фотокорреспондентах. Среди них – старший лейтенант С. Раскин, полковник Д. Тульчинский, писатель и журналист Н. Вирта, сотрудник газеты «Красная звезда» О. Кнорринг, фотограф-документалист Р. Диамант, и наконец, фотокорреспондент ТАСС Е. Халдей, впоследствии признанный главным фотографом Великой Отечественной войны.

Информационно-презентационный буклет «Оленно-транспортные батальоны в снегах Заполярья», по замыслу его создателей, призван сохранить историческую память о беспримерном героизме коренных народов Севера в годы Великой Отечественной войны, и с этой задачей он, безусловно, справился. Знакомясь с фронтовыми буднями «заполярной кавалерии», понимаешь, что «на Красном Знамени Победы есть капельки крови каюров и их боевых товарищей – оленей...» (с. 33).

#### **Елена Степановна Руськина –**

*редактор Межрегионального научного центра финно-угроведения Мордовского государственного университета им. Н. П. Огарёва, Саранск, Россия, redizd@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-4436-1049>*

#### **Elena S. Ruskina –**

*Editor, Interregional Research Center for Finno-Ugric Studies, National Research Mordovia State University, Saransk, Russia, redizd@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-4436-1049>*